



CTV

***MLRP***

Bancadas para modernización

Las bancadas para modernización de CTV **MRP**

## Flexibilidad a un precio competitivo

- Diseñadas para la modernización de ascensores existentes con una carga nominal de hasta 1000 kg (Q+P máx. 2300 kg).
- Para máquinas gerless (Ziehl Abegg, Sassi o Dynatech) y reductoras (Sassi Mody y Leo).
- Completamente adaptables a las condiciones de la obra gracias a su flexibilidad sin parangón (ajustes cada 10 mm).
- Paquetes para soluciones 1:1 o 2:1 a buen precio y ensamblados de antemano para reducir el tiempo de instalación y los costes.
- La solución 2:1 no suele requerir nuevos taladros en la losa.
- Poleas de desvío simple ( $\alpha$  mín.  $150^\circ$ ) o doble ( $\alpha$  mín.  $180^\circ$ ) para diámetros de 210-320 mm.
- Rodamientos de alta calidad (SKF, FAG o NKE) calculados para una vida mínima de 20,000 h.
- Entrecáida estándar de 370 a 1050 mm.
- RAL 9005 (negro) estándar con otros colores o galvanizado a petición.

# Ziehl Abegg

Imbatible en calidad y rendimiento, la máquina gearless ZETATOP es cada vez más popular a la hora de modernizar ascensores existentes. Nuestras bancadas para modernización ***MRP*** están adaptadas para el modelo SM200 con poleas de tracción de hasta 320 mm. Dependiendo del tipo de suspensión se pueden utilizar hasta doce cables de 6 o 6,5 mm o hasta diez cables de 8 mm. Esta versión de nuestras ***MRP*** ha sido suministrada previamente a la propia empresa Ziehl Abegg, lo que ha supuesto todo un logro para CTV.

Tipo	Polea Ø	Q máx [1:1]/[2:1]	V máx.	Par nominal	Peso
SM200.15C	210-320	320 kg / 630 kg	1.6 m/s	250 Nm	máx. 190 kg
SM200.20C	210-320	480 kg / 1000kg	1.6 m/s	330 Nm	máx. 240 kg
SM200.30C	210-320	630 kg / 1250kg	1.6 m/s	475 Nm	máx. 235 kg
SM200.40C	210-320	800 kg / 1600kg	1.6 m/s	600 Nm	máx. 330 kg

# Sassi

Sassi, una de las empresas líderes en el mercado de las máquinas reductoras, lanzó al mercado su gama de gearless hace unos años basándose en la relación calidad-precio. Los modelos G200, G300 y G400 están posicionándose en el mercado de la modernización como una alternativa interesante en cuanto a precio. Nuestras bancadas **MRP** están preparadas para estos modelos con poleas de tracción de hasta 320 mm. Dependiendo del tipo de solución prevista, se pueden utilizar hasta doce cables de 6 o 6,5 mm o hasta diez cables de 8 mm. Además las bancadas **MRP** también están adaptadas para las reductoras Mody y Leo con poleas de 240 o 320 mm y que pueden proporcionar ahorros sustanciales en suspensión 2:1.

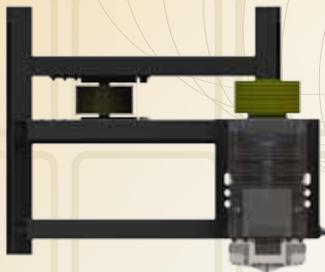
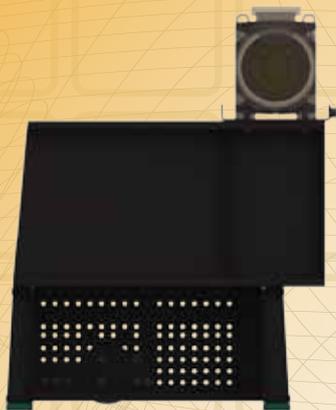
Tipo	Polea Ø	Q máx [1:1]/[2:1]	V máx,	Par nominal	Peso
G200	210	225 kg / 480 kg	1.6 m/s	190 Nm	máx. 140 kg
G300	210-320	320 kg / 630kg	1.6 m/s	270 Nm	máx. 165 kg
G400LO/L1	210-320	630 kg / 1100kg	1.6 m/s	650 Nm	máx. 245 kg
Mody VF	240/320	480 kg / 900kg*	< 1 m/s*	550 Nm	máx. 171 kg
Leo VF	240/320	630 kg / 1250kg*	< 1 m/s*	760 Nm	máx. 192 kg

\* Válido para algunas configuraciones.

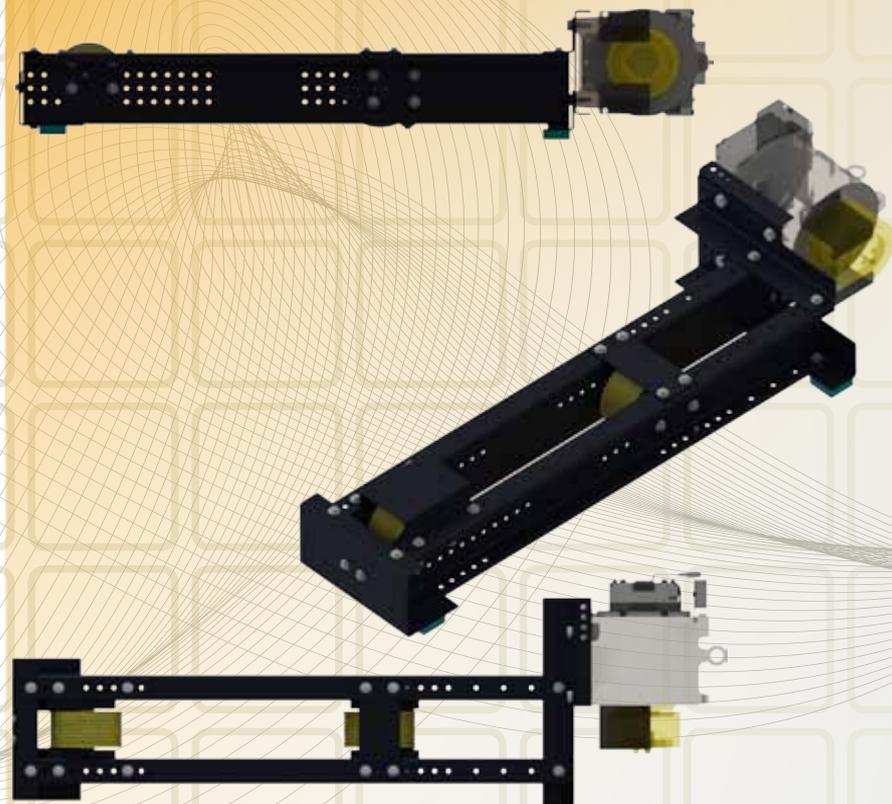
# Dynatech

Dynatech, recién llegada al sector de las máquinas gearless, está presentando tendencias a tener en cuenta con su nueva máquina Tornado, tanto en precio como en calidad. Desde el principio, la máxima ha sido que una gearless no debía costar más que una reductora. Con ese principio, Dynatech quiere establecerse en el sector de la modernización. Nuestras bancadas ***MRP*** están preparadas para las máquinas Tornado desde el modelo D-60 hasta el D-280, con poleas de tracción de 240 y 320 mm. Dependiendo del tipo de suspensión, se pueden utilizar hasta doce cables de 6 o 6,5 mm o hasta diez cables de 8 mm.

Tipo	Polea Ø	Q máx [1:1]/[2:1]	V máx,	Par nominal	Peso
D-60	240-320	225 kg / 450 kg	1.0 m/s	150 Nm	máx. 150 kg
D-80	240-320	320 kg / 630kg	1.0 m/s	210 Nm	máx. 160 kg
D-120	240-320	450 kg / 800kg	1.0 m/s	máx 300 Nm	máx. 180 kg
D-160	240-320	630 kg / 1000kg	1.0 m/s	máx 420 Nm	máx. 220 kg
D-220	240-320	800 kg / 1250kg	1.0 m/s	máx 550 Nm	máx. 250 kg
D-280	240-320	1000 kg / 1500kg	1.0 m/s	máx 700 Nm	máx. 300 kg



***MRP*** con pœa simple



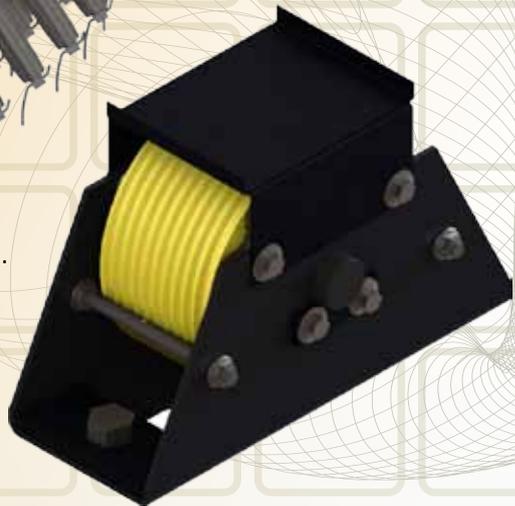
***mRP*** con polea doble

## Kit de conversión *MRP*

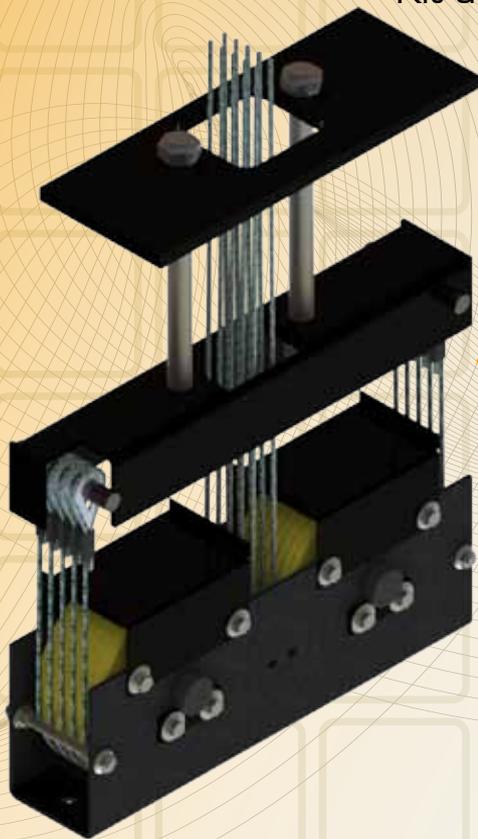


- Punto fijo para cabina.

- Kit de desvío para cabina.



## Kit de conversión *MRP*



- Punto fijo y kit de desvío para el contrapeso.

## ***MRP*** incluye:

- Máquina con encóder estándar.
- Bancada izquierda o derecha en acero.
- Pintura en polvo RAL 9005 como estándar.
- Aislamientos Sylomer®.
- La solución 2:1 no suele requerir nuevos taladros en la losa.
- 1 ó 2 poleas de poliamida PA6 G con rodamientos incluidos.
- Protección de cables según norma EN81.
- Cables cortados a medida de los principales proveedores europeos (Gustav Wolf, Drako, etc.).
- Tensores con muelle.
- Cálculos de todos los elementos sometidos a cargas.

## **MRP** Opciones

- Kit de conversión 2:1 con puntos fijos y kits de desvío para cabina y contrapeso.
- Aislamientos Megi®.
- Poleas de fundición.
- Distancia entre cables > 1.050 mm.
- Rodamientos reforzados (> 20.000 h).
- Pesacargas Micelect WR.
- Sistema para el equilibrado de la tensión de los cables Balance\*.
- Color especificado por el cliente o galvanizado.

\* Válido para algunas configuraciones.

## Componentes de Tráfico Vertical

Pol. Ind. La Huertecilla 44. 29196 Málaga (Spain)

Tel: +34 952 20 71 66

Fax: +34 952 20 32 91

E-mail: [ctv@ctvlifts.com](mailto:ctv@ctvlifts.com)

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)